

## AVVISO PUBBLICO

DELLA PROCEDURA APERTA PER L'ACQUISIZIONE IN ECONOMIA E IN VIA DI SOMMA URGENZA DI SERVIZI PER ATTIVITA' DI CAMPO IN MARE NEL TRATTO DI MARE SITUATO NELLA SARDEGNA SUD - OCCIDENTALE TRA CAPO TEULADA E CAPO PECORA

(CUP J82F17000000007)

Con la presente procedura aperta CoNISMa intende acquisire in economia e in via di somma urgenza servizi per attività di campo in mare *ad horas*.

L' "operatore economico" così come definito all'art.3 del Dlgs 50-2016 dovrà fornire una motonave attrezzata per un periodo di circa **diciassette (17) giorni di lavoro** non consecutivi a partire da una data al momento indicativamente compresa tra il 20 giugno ed il 20 dicembre 2019 (comunque da definire congiuntamente tra operatore e CoNISMa soprattutto in base alle condizioni meteo previsionali) per una campagna di pesca a strascico nel tratto di mare circostante la Sardegna sud occidentale c.d. "GSA 11". Dovranno essere effettuate non meno di **n. 30 cale** valide fino ad una profondità massima di 700 metri, per un totale stimato di circa **17 gg.** di pesca effettiva, salvo condizioni meteomarine avverse.

Le caratteristiche minime della motonave utilizzate dall'affidatario devono essere le seguenti:

- Lunghezza f.t. superiore a 15 metri;
- abilitato ad esercitare l'attività di pesca fino a 20 miglia dalla costa ;
- attrezzato per la pesca a strascico fino alla batimetrica dei 700 metri;
- corredato di stiva frigorifera, di ecoscandaglio, radar, G.P.S. con plotter e apparecchiatura radiotelegrafica regolamentare e dei regolamentari mezzi di salvataggio per almeno n.8 persone;
- inoltre l'equipaggio della motonave deve avere una esperienza di almeno due anni di campagne di pesca scientifica in acque circostanti la Sardegna.

Il corrispettivo a base di gara ammonta a **€ 350,00** (euro trecentocinquanta/zerozero), non imponibile Iva ex art. 8bis del DPR 633/72, inteso quale costo di impiego reale operativo **per ogni cala** e **per un numero minimo di 30 cale** effettuate nella "GSA 11", onnicomprensivo di qualsivoglia onere a carico dell'armatore/fornitore dei servizi; comprensivo, quindi, anche delle fasi di mobilitazione/smobilitazione della motonave, degli spostamenti/trasferimenti e degli eventuali *stand-by*.

L'offerente dovrà far pervenire l'offerta al ribasso rispetto al corrispettivo a base di gara, espressa in euro (in cifre ed in lettere).

L'aggiudicazione sarà effettuata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa in base alle valutazioni di apposita Commissione di Valutazione, in specifico rapporto ai parametri di valutazione di seguito esposti:

<b>Offerta economica</b>	<b>Attività simili all'oggetto della presente procedura effettuate negli ultimi 3 anni a favore di Organismi ed Enti Pubblici</b>	<b>Fatturato degli ultimi 3 anni</b>
Max punteggio: 50	Max punteggio: 45	Max punteggio: 05

CoNISMa si riserva di aggiudicare la fornitura anche nel caso di unica offerta pervenuta, fatta salva una valutazione di congruità da parte della Commissione di Valutazione, espressa congiuntamente con il Responsabile della UO locale coinvolta sia nelle attività di ricerca che nel supporto tecnico a bordo.

La candidatura dovrà essere inviata tramite trasmissione telematica dei seguenti files in formato *.pdf*:

1. dichiarazione amm.va (vedi form accluso)
2. offerta economica (vedi form accluso)

entrambi redatti su carta intestata del candidato, in due files *.pdf* separati aventi in calce la firma del rappresentante del soggetto economico proponente, con acclusa copia di un D.I. valido.

I files così redatti dovranno essere inviati esclusivamente via PEC all'indirizzo *segreteria.conisma@pec.it* entro **le ore 24** del giorno **venerdì 31 maggio 2019**.

Non verranno presi in considerazione i concorrenti che presentino offerte plurime, ovvero parziali e/o condizionate.

Per eventuali chiarimenti inviare una e-mail a *capone@conisma.it*.

Roma, 17 maggio 2019

f.to IL PRESIDENTE DEL CONISMA